

池州市交通运输局文件

池交综规〔2022〕44号

关于 G35 济广高速公路东至花园互通立交 工程初步设计文件的批复

东至县交通运输局：

你局《关于审批 G35 济广高速公路东至花园互通立交工程初步设计文件的请示》（东交〔2022〕40号）已收悉。经审查，现批复如下：

一、总体意见

原则同意修改后的 G35 济广高速公路东至花园互通立交工程初步设计。

二、工程规模

本互通立交位于东至县花园乡，采用 A 型单喇叭互通方案与现状 G35 济广高速公路花园服务区合址建设，匝道布设于服

务区外侧。G35 济广高速公路拼宽长度约 1.00 公里，新建匝道长 4.36 公里；设置匝道桥梁 392m/3 座、3 进 3 出匝道收费站 1 处、收费站管理区 1 处；配套设置完善的交通安全、机电、房建、绿化等设施。

三、主要技术标准

本项目采用《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 中高速公路设计标准，匝道设计时速 40km/h，匝道上跨 G35 济广高速。A 匝道采用对向三车道，宽 19.5m；C 匝道采用单向双车道，宽 10.5 米；B、D、E、F、G 匝道采用单向单车道，宽 10.5 米，均采用沥青混凝土路面。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，设计洪水频率 1/100。

四、路基路面

(一) 原则同意初步设计提出的路基横断面布置型式、组成尺寸和一般设计原则。

(二) 原则同意主线拼宽和匝道路面采用沥青混凝土路面。G35 济广高速公路主线拼宽路面结构型式为：4cmAC-13C(SBS 改性)+6cmAC-20C(SBS)+ 8cmAC-25C+ 38cm 厚水泥稳定碎石+20cm 厚低剂量水泥稳定碎石+15cm 排水型级配碎石。

(三) 新建匝道路面结构型式为：4cmAC-13C(SBS 改性)+6cmAC-20C(SBS 改性)+8cmAC-25C+38cm 水泥稳定碎石+20cm 低剂量水泥稳定碎石。

(四) 收费广场路面结构型式为：30cmC40 水泥混凝土+复合土工膜(两布一膜)封层+20cm 水泥稳定碎石基层+20cm 低

剂量水泥稳定碎石底基层。

(五) 匝道收费站外路面结构型式为：4cmAC-13C(SBS改性)+6cmAC-20C(SBS改性)+38cm水泥稳定碎石+20cm低剂量水泥稳定碎石。

(六) 桥面沥青铺装为：4cmAC-13C(SBS改性)+6cmAC-20C(SBS改性)。

(七) 下阶段应根据实测轴载和预测轴次，进一步验算路面厚度和结构强度。

五、桥梁

(一) 原则同意初步桥型选择及孔跨布置，下阶段应结合地形、地质、水文条件和防洪影响评价专题批复，进一步优化桥跨布设。

(二) 原则同意秧田河大桥、尧渡河大桥采用预应力混凝土现浇箱梁，G35济广高速公路分离立交采用钢箱梁。应加强结构计算，确保结构安全可靠和经济合理。

六、投资概算

工程总投资为22966.6348万元。其中建安费18281.4877万元、土地使用及拆迁补偿费1958.4288万元。

请严格依据初步设计批复并结合专家组意见进行下阶段施工图设计，按政府投资管理办法要求，完成有关前置审批手续，依法开工建设。



池州市交通运输局办公室

2022年10月28日印发
