

池州市交通运输局文件

池交综规〔2022〕28号

关于 G530 石台至查桥（石台段）改建工程初步设计的批复

池州市公路管理服务中心：

你中心《关于审批G530石台至查桥段公路改建工程（石台段）两阶段初步设计文件的请示》已收悉。经审查，批复如下：

一、技术标准及工程规模

该项目按二级公路标准建设，路线主线全长31.12公里（K0+000-K31+120），连接线长1.08公里（LK0+000-LK1+080）。设计速度60公里/小时，设计汽车荷载等级：公路-I级，设计洪水频率：路基、涵洞为1/50，大、中桥1/100；路面类型：沥青混凝土。

二、路线方案

该项目位于池州市石台县境内，主要利用现状G530进行改建。项目起点位于仁里镇坑口桥，与德上高速石台收费站连接线向交，沿老路向西至杨潭大桥，利用现状桥梁向南横跨秋

浦河经宋村，在小岭新建一座短隧道，继续沿老路经三增，在梓桐岭处新建梓桐岭隧道，沿现状G530老路向西，穿丁香街道而过，经尧田村，在尧田村西侧向改线，与狮山大桥接老路，路线在莘田村东侧进行改线终于位于现状G530（石台县与东至县交界处）。

三、路基横断面、路面类型

该项目一般路段路基宽度为10.0米，路面宽度8.5米，丁香街道路基宽15.0米，路面宽13.0米，隧道净宽为10.5米，净空高度为5.0米，双向二车道；路面类型：沥青混凝土。

四、桥梁总体设计

沿线共设桥梁15座，其中老桥利用2座，拆除重建及其新建13座；桥梁总长695.6米；比较方案为三增改线段比选，其中设置桥梁2座，均为新建。

五、路线交叉布置

全线与等级路交叉共47处，其他均为乡村道路交叉，沿线未设置立交。

六、隧道

全线共设两座隧道：小岭隧道 257 米，梓桐岭隧道 1485 米。

七、投资概算

该项目投资概算总金额为74268.34万元，平均每公里造价2306.47万元；其中：建安费为54859.64万元，平均每公里建安费1703.72万元。

八、其他

接此批复后，在下阶段施工图设计阶段，进一步优化与

完善临时道路、涵洞、交安设施等布置与设计。严格落实项目“四制”，严格控制投资规模，加快项目建设进度，争取早日建成投入使用。

此复。



抄送：局建管科。

池州市交通运输局办公室

2022年7月26日印发
